

# Dopady společenských změn na krajinu Československa 1948-1989

Tento text neprošel jazykovou ani odbornou korekturou  
Jeho veřejné šíření je nepřípustné

# Změny v krajině

- Výstavba vojenských a civilních letišť
- Vojenská – Žatec-Louny, Praha-Kbely, Čáslav, Hradec Králové, Pardubice, Prostějov, Ostrava-Mošnov, Brno-Slatina, Náměšť nad Oslavou, Bechyně, České Budějovice, Plzeň-Líně, Cheb
- Civilní mezinárodní – Praha, Karlovy Vary, Brno, Ostrava
- Civilní domácí – Brno-Medlánky, Křižanov, Olomouc

# Změny v krajině

- Výstavba produktovodů
- Soustava Vysokého napětí z vybudovaných elektráren (především jaderných a tepelných)
- Ropovody
- Plynovody
- Parovody z tepláren Hodonín, Brno, Mělník, Opatovice atd.,

# Změny v urbanizovaných prostorech

- Budování tras metra v Praze
- A Dejvická – (Vinohrady) 1966-9.5.1974 první trasa otevřena v úseku Florenc – Sokolovská , 6,6 km a 9 stanic
- Trasa B Smíchov – Florenc (zahájení výstavby 1977-2.11.1985)
- Trasa C Háje – Holešovice (1984)

# Stav obyvatelstva 1989

- Počet obyvatel 10 362 000
- Přirozený přírůstek na 1000 obyv. 0,1 ‰
- Sňatky na 1000 obyv. 7,8 ‰
- Rozvody na 1000 sňatků 38,6 %

# Stav ekonomiky

- Průměrný počet pracovníků v civilním sektoru NH
- Zeměděl., myslivost, lesní – 629 tis.
- Průmysl celkem – 2113 tis.
- Stavebnictví – 392 tis.
- Průměrná mzda – 3 170 Kč
- Inflace 1,4 %
- HDP na 1 obyv. 50 616 Kčs

# Stav ekonomiky



■ Děkuji za pozornost