



Jméno: Václav Štěpánek

Obor: Regionální geografie

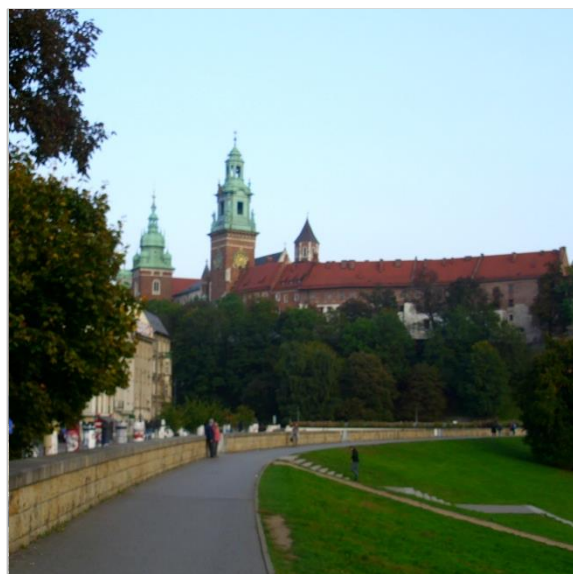
Studium: bakalářské, 2. ročník

Země pobytu: POLSKO

Instituce: Jagiellonian University, Krakov

Typ mobility: studijní pobyt ERASMUS+

Období výjezdu: LS 2017



V letním semestru školního roku 2016/2017 jsem se zúčastnil univerzitou nabízené zahraniční mobility Erasmus+. V rámci doplňkového výběrového řízení jsem si vybral polský Krakov, Jagellonskou Univerzitu.

Krakov je druhé největší Polské město, nepříliš vzdálené českým hranicím. Město má bohatou historii, jejímž odrazem je množství pamětihodností, ale i nevzhledností místní zástavby. Krakov leží na řece Visle a jeho podnebí je podobné tomu olomouckému. V brzkých jarních měsících bývá pro svou geografickou polohu pravidelně zahalován ve smogu, tento se však postupně rozptýluje s příchodem dalších měsíců. Krakov je relativně plochý, avšak okraje města jsou lemovány zvedající se krajinou a občasnými mohylovitými kopci. Na území města se také nachází několik zatopených lomů a jezer.

Jagellonská univerzita má mnoho kampů, rozsetých prakticky po celém městě. Společně s novými spolustudujícími jsme navštívili přírodovědecký kampus v jihozápadní části města. Tato část univerzity byla zbudována teprve nedávno a působila relativně moderně. Během mého pobytu se z Přírodovědecké fakulty vydělila fakulta Věd o Zemi, kam zdejší katedry geografie patří. Z nabízených předmětů, které jsem absolvoval, bych namátkou zmínil Geografický projektový seminář, Geografii letecké dopravy nebo GIS se zaměřením na městské prostředí. Úroveň výuky byla relativně dobrá, ačkoliv nároky na ukončení předmětu odpovídaly průměru pro studenty programu Erasmus. Měli jsme i možnost si poslechnout několik přednášejících ze zahraničí, což bylo jistě obohacení výuky. Celkem jsem v Krakově absolvoval předměty v ekvivalentu 26 ECTS.

Pro ubytování jsem zvolil kolejní systém, jelikož místa na kolejích byla celkem dostupná. Ubytoval jsem se na kolejích Piast, v severozápadní části města. Tyto koleje byly součástí většího kolejního městečka. Úroveň ubytování byla o něco málo horší než na olomouckých kolejích. Na koleji fungoval buňkový systém 2+2 s absencí ledničky, ale naopak s levnou možností praní. Společné prostory koleje, zejména na patře se studenty programu Erasmus, byly udržovány vcelku špatně a kuchyňka se občas nedala používat. Občanská vybavenost v okolí byla relativně dobrá. Bohužel, koleje byly situovány velice daleko od místa výuky a doprava do školy mnohdy zabrala i hodinu cesty veřejnou dopravou.

Spolupráce s koordinátorem byla na průměrné úrovni, občas bylo třeba se na informace zdlouhavě dotazovat. ESN fungovala docela dobře, zajišťovali pro studenty různé akce. Na kolejích probíhala komunikace poměrně chaoticky, z neznámých důvodů jsem se musel v průběhu semestru dvakrát přestěhovat v rámci budovy. Samotné kolejní městečko ovšem pořádalo různé akce, do kterých jsme se jako studenti mohli následně



zapojovat. Obecně ovšem preferuji vlastní invenci při organizování výletů a zábavy, takže jsem se tolik na organizované akce nehlásil.

V rámci předmětu Výzkumný projekt jsem absolvoval s vyučujícími komentovanou procházku městem. Z pamětihodností Krakova bych určitě zmínil Královský hrad Wawel, židovskou čtvrť Kazimierz, dále pak muzeum v továrně Oscara Schindlera, socialistickou čtvrť Nowa Huta nebo různé mohylovité kopce s vyhlídkovými místy na celé město. Ze vzdálených cílů lze navštívit Ojcowský národní park, zimní středisko Zakopane, solné doly ve Wieliczce nebo koncentrační a vyhlazovací tábor Osvětim-Březinka.