

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce: Lukáš Macek

Obor: Regionální geografie

Název práce: *Dopady uvolnění hraničního režimu s Polskem po roce 1989 v oblasti Euroregionu Glacensis*

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	9
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	4
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	12
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	18
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	15
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	8
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	9
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	10
Celkové hodnocení práce	100	85

Navrhané hodnocení: výborně (100–85 b.), velmi dobře (84–70 b.), dobře (69–55 b.), nevyhověl (54 nebo méně b.).

Splnění požadavků zadání:

Zadání je splněno, ve struktuře práce však chybí bližší charakteristika provedeného dotazníkového šetření, jehož výsledky jsou jinak velmi zajímavé. Za zdařilé považuji především teoretické kapitoly. Oddíly týkající se změn ve zkoumaném území po roce 1989 jsou zpracovány standardně, asi by je ale bylo možné obohatit podrobnějším studiem místního tisku nebo řízenými rozhovory s místními aktéry (politici, podnikatelé, kulturní veřejnost), vzhledem k omezenému rozsahu bakalářských prací to nicméně nepovažuji za chybu.

Přístup autora k řešení problému (samostatnost, využívání konzultací):

Autor zpracovával bakalářskou práci samostatně, pravidelně využíval konzultací.

Otázky k obhajobě:

Existují nějaké hodnověrné číselné údaje o změnách směrů a síly česko-polské "nákupní" turistiky v posledních 20 letech?

V čem vidí autor hlavní důvody toho, že přes otevření hranice nedošlo k výraznému zlepšení dopravní infrastruktury - je chyba spíš na místních (krajských) nebo na ústředních orgánech?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **v ý b o r n ě**.

V Olomouci 3. 6. 2011

.....

Miloš Fřůkal
vedoucí práce