

## POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

*Autor práce:* Václav Polášek

*Obor:* Regionální geografie

*Název práce:* Dopravní obslužnost obcí v rámci SO ORP Zlín

### Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	10
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	10	9
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	10	9
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	18
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	20
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	10
<b>Formální stránka práce</b>		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	10
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	10
<b>Celkové hodnocení práce</b>	<b>100</b>	<b>96</b>

*Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).*

### Připomínky k práci a případné otázky k obhajobě:

Na úvod je třeba říci, že se jedná o velice kvalitní dílo, v mnohém ohledu přesahující požadavky na bakalářské práce.

Poznámky do budoucna: 1) Struktura práce je zbytečně rozsáhlá, některé kapitoly mohly být sloučeny do jedné (např. kap. 1 a 2). 2) Není zcela nezbytné zmiňovat, že práce byla napsána v programu Microsoft Office Word apod. Nějak jsem postřehl, že se nejedná o inkunábuli psanou švabachem. 3) Některé informace jsou v práci dublovány (např. kap. 6, odst. 1).

Faktické připomínky: 1) Nesouhlasím s tvrzením, byť ocitovaným na str. 11, že železniční doprava hraje v současném regionálním rozvoji menší roli než třebas doprava letecká. 2) Jakási forma integrované dopravy vznikla poprvé na území Československa v 80. letech 20. století právě v oblasti Gottwaldov - Otrokovice, Pražská integrovaná doprava byla až druhá (str. 29).

Otázky:

- 1) Jak by autor zhodnotil z hlediska významu termíny mikroregion a SO ORP? Jsou tam nějaké styčné body? Jaké? (str. 7)
- 2) Jak může být zvolená metodika bodování dopravní polohy ovlivněna obchvaty obcí? Došlo k tomuto případu ve zkoumaném území?
- 3) Jak autor vysvětlí situaci na obr. 7, kdy dobrá časová dostupnost v území je protažena v severojižním směru, když na jiném místě píše, že i fyzickogeografické podmínky i hlavní dopravní tahy preferují západovýchodní směr.

---

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **A**.

V Olomouci 31. 5. 2012

.....

Pavel Klapka  
oponent práce