

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce: **Tomáš Trojan**

Obor: Regionální geografie

Název práce: **Nízkonákladové letecké společnosti a rozvoj letecké dopravy v zemích středovýchodní Evropy: země V4 a případová studie Polska**

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	10
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	5
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	14
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	17
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	18
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	9
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	9
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	10
Celkové hodnocení práce	100	92

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Splnění požadavků zadání:

Zadání práce bylo splněno.

Přístup autora k řešení problému (samostatnost, využívání konzultací):

Autor práci pravidelně konzultoval a při jejím zpracování projevil tvůrčí přístup. Oceňuji studium zahraniční odborné literatury a zpracování velkého množství pramenů podkladových dat a literatury celkově.

Otázky k obhajobě:

Je v současné době podle vašeho názoru ještě potenciál pro další dynamický nárůst LCC v regionu V4? A z jakého důvodu ano/ne?

Lze očekávat, že "klasické" letecké společnosti budou přebírat některé prvky LCC, aby si udržely konkurenceschopnost? A které?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **A**.

V Olomouci, 3. června 2012

.....

RNDr. Pavel Ptáček, Ph.D.

vedoucí práce