

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce: Lukáš Veselý

Obor: Regionální geografie

Název práce: Analýza dopravní dostupnosti školských zařízení na území města Olomouce

Hodnocení:

Obsahová stránka práce	Maximální počet bodů	Udělený počet bodů
Metodika (stanovení cílů, výběr metod)	10	9
Struktura práce (vnitřní vyváženost a logická návaznost částí práce)	5	5
Práce s literaturou a dalšími zdroji informací (výběr, způsob použití)	15	15
Tvůrčí přístup a vlastní autorský vklad	20	20
Zhodnocení dosažených výsledků, splnění cílů a přínos práce	20	17
Obsahové zhodnocení netextových částí práce (tabulek, obrázků)	10	9
Formální stránka práce		
Dodržení norem pro formální úpravu práce včetně citačních norem	10	10
Estetická úprava a jazyková stránka práce	10	9
Celkové hodnocení práce	100	94

Navrhované hodnocení: A (100–92 b.), B (91–83 b.), C (82–74 b.), D (73–65 b.), E (64–55 b.), F (54 nebo méně b.).

Splnění požadavků zadání:

Práce z velké části splnila cíle v úvodu vytyčené.

Přístup autora k řešení problému (samostatnost, využívání konzultací):

Autor k tvorbě práce přistupoval velmi svědomitě a samostatně. Velmi pozitivně hodnotím rozsáhlé terénní šetření na olomouckých ZŠ.

Otázky k obhajobě:

Myslíte si, že i do ČR, resp. Olomouce v dohledné době dorazí fenomén každodenní dopravy žáků do školy, který se již delší dobu výrazně projevuje především v USA či nejvyspělejších západoevropských státech?

V čem vidíte příčinu tak nízkého podílu dopravy do školy na jízdním kole?

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou **A**.

V Olomouci 5. května 2012

.....

Jan Hercik
vedoucí práce